

| BIL | HURAIAN  | UNIT           | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|----------------|------------------|
|     | <b><u>G) KERJA-KERJA PENGOREKAN DAN KEKEMASAN</u></b>  |                |                  |
| A   | Kerja-kerja menggali peparit lebar 300mm maksimum di bahu jalan dan <i>carriageway</i> dengan kedalaman 760MM mengikut kelebaran piawai untuk pemasangan sesalur <i>HDPE Corrugated</i> dan kabel (dikira berasingan). Kemudian menimbus semula korekan dengan mampat menggunakan pasir, batu, tanah mengikut piawaian MPSJ sehingga memuaskan Pegawai Penguasa. | M              | 10.00            |
| B   | Menggali peparit (secara manual dengan tangan) dengan kedalaman 300mm (1 kaki) untuk laluan kabel bawah tanah.   | M              | 14.00            |
| C   | Kerja-kerja menanam rumput di bahu jalan ( <i>close turfing</i> ) seperti yang diarahkan sehingga memuaskan Pegawai Penguasa.  | M <sup>2</sup> | 14.00            |
| D   | Kerja-kerja memotong separa jalan ( <i>tarmacadamised</i> ) yang kedalamannya tidak melebihi 50MM menggunakan <i>road cutter</i> pada suatu garisan lurus seperti yang diarahkan Pegawai Penguasa atau Wakil Pegawai Penguasa.   | M              | 18.00            |
| E   | Kerja-kerja menggali, menggambus dan memampat peparit tidak kurang 350MM di bawah lintasan jalanraya sediaada dengan kelebaran piawai untuk pemasangan sesalur paip <i>G.I</i> kelas B dan kabel (dikira berasingan) seperti yang diarahkan sehingga memuaskan Pegawai Penguasa.   | M              | 14.00            |
| F   | Kerja-kerja membekal dan menghampar <i>crusher run</i> dari kuari yang dibenarkan dengan ketebalan tidak kurang 300MM dan dimampat dengan tiga lapisan 100MM setiapnya menggunakan <i>vibratory roller</i> seperti yang diarahkan sehingga memuaskan Pegawai Penguasa.   | M              | 26.00            |
| G   | Kerja-kerja membekal dan menghampar <i>premixed asphaltic concrete (Marshal Method)</i> dengan ketebalan tidak kurang 50MM dan dimampat menggunakan <i>compactor</i> seperti yang diarahkan sehingga memuaskan Pegawai Penguasa.   | M <sup>2</sup> | 30.00            |
| H   | Kerja-kerja perbaikan <i>resurfacing</i> secara <i>mill and pave</i> .   | M <sup>2</sup> | 19.00            |
|     | Kerja-membekal dan memasang <i>galvanised iron pipes</i> kelas B untuk laluan kabel bawah tanah dan aksesori sambungan yang mematuhi spesifikasi dan kelulusan JKR / SIRIM / MPSJ.   |                |                  |
| J   | 50MM g.p.  | M              | 89.00            |
| K   | 100MM g.p.   | M              | 104.00           |
| L   | 150MM g.p.   | M              | 170.00           |

| BIL | HURAIAN  | UNIT           | KADAR HARGA (RM) |
|-----|--|----------------|------------------|
|     | <p><b><u>G) KERJA-KERJA PENGOREKAN DAN KEKEMASAN (Samb)</u></b></p> <p>Kerja-kerja membekal dan memasang sesalur <i>HDPE Corrugated</i> untuk laluan kabel bawah tanah dan aksesori sambungan dari jenama <b>SM Noor Teknologi</b> atau yang setaraf dengannya. Jenama yang digunakan hendaklah mempunyai kelulusan SIRIM / JKR / ST.<br/>                     *Jenama yang digunakan adalah : .....</p> |                |                  |
| A   | 80MM g.p.  | M              | 23.00            |
| B   | 100MM g.p.   | M              | 27.00            |
| C   | Membuat kerja-kerja pembaikan semula <i>interlocking paving unit</i> diturap di atas lapisan permukaan lapisan pasir setebal 30mm dan ruang di antara unit turapan diisi dengan pasir halus seperti sedia ada.   | M <sup>2</sup> | 16.00            |

**\*Petender adalah dinasihatkan untuk mengisi jenama yang akan digunakan, kegagalan berbuat demikian akan menjejaskan petender semasa penilaian di buat.**